



Fundusze Europejskie
dla Łódzkiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Załącznik Nr 1 do SWZ

G.271.08.2026

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot i cel zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług transportowych na rzecz uczestników projektu „**Przepis na Opiekę**” – usługi społeczne dla mieszkańców gminy Oporów” (Nr projektu: FELD.07.09-IP.01-0032/25).
2. Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus (EFS+) w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, Działanie FELD.07.09 – Usługi społeczne i zdrowotne.
3. Usługa polega na zapewnieniu bezpiecznego transportu drogowego dla seniorów – uczestników Klubu Seniora prowadzonego przez Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Oporowie.

II. Okres i miejsce realizacji zamówienia

1. **Termin realizacji:** Od dnia zawarcia umowy przez okres 36 miesięcy, tj. **do dnia 30 czerwca 2029 r.**
2. **Miejsce docelowe:** Siedziba Klubu Seniora w Oporowie, **Oporów 3A, 99-322 Oporów.**

III. Szczegółowy zakres i parametry usługi

Zamówienie składa się z dwóch powiązanych ze sobą komponentów transportowych:

KOMPONENT 1:

Codziennie dowozy i odwozy uczestników do Klubu Seniora

1. **Liczba pasażerów:** Bieżący przewóz dla maksymalnie 15 uczestników projektu (osoby starsze, mieszkańcy gminy Oporów).
2. **Wymiar czasowy:** Usługa świadczona będzie przez łączną liczbę 773 dni w okresie trwania umowy.
3. **Szacowany wolumen kilometrów:** Łączna przewidywana liczba kilometrów wynosi: **91.832,4 km** (wyliczona jako algorytm: 773 dni × 15 osób × 7,92 km/os.).
4. **Logistyka:** Usługa obejmuje transport w obie strony – tj. odbiór uczestników z miejsc ich zamieszkania (na terenie gminy Oporów), dowóz do siedziby Klubu Seniora (Oporów 3A) przed rozpoczęciem zajęć oraz odwóz do miejsc zamieszkania po zakończeniu zajęć.
5. **Elastyczność:** Zamawiający zastrzega sobie prawo do bieżącej modyfikacji liczby przewożonych osób, tras oraz godzin przejazdów w zależności od aktualnych potrzeb i rekrutacji do projektu.

KOMPONENT 2:

Transport związany z organizacją aktywności zewnętrznych (Wyjazdy - wycieczki)



1. **Częstotliwość:** Realizacja 1 wyjazdu w miesiącu przez okres 36 miesięcy – łącznie 36 wyjazdów w całym okresie umownym.
2. **Liczba pasażerów:** Przewóz średnio 20 uczestników wraz z opiekunami podczas każdego wyjazdu.
3. **Charakter wyjazdów:** Transport na zajęcia aktywizacyjne, integracyjne, kulturalne, edukacyjne, rekreacyjne i rehabilitacyjne (w szczególności: teatr, kino, muzeum, basen, ogród zoologiczny oraz inne destynacje wskazane przez Zamawiającego).
4. **Wolumen kilometrów:**
 - o Średni dystans przypadający na 1 wyjazd wynosi **163,6 km**.
 - o Łączna przewidywana liczba kilometrów dla całego komponentu w okresie 36 miesięcy wynosi **5.889,6 km**.
5. **Logistyka:** Przewóz uczestników z siedziby Klubu Seniora (lub innego wskazanego punktu zbiórki) do miejsca docelowego oraz transport powrotny.
6. **Planowanie:** Termin oraz miejsce wyjazdu będą każdorazowo uzgadniane z Wykonawcą z odpowiednim wyprzedzeniem. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany miejsca docelowego oraz godzin realizacji usługi w zależności od programu aktywności.

IV. Wymagania wobec Wykonawcy, pojazdów i kierowców

1. **Wymagania techniczne i ubezpieczeniowe:**
 - o Wykonawca zobowiązany jest dysponować pojazdami w pełni sprawnymi technicznie, posiadającymi aktualne badania techniczne.
 - o Każdy pojazd realizujący zamówienie musi posiadać ważne ubezpieczenie OC oraz NW (Następstw Nieszczęśliwych Wypadków) dla pasażerów.
 - o Pojazdy muszą być dostosowane gabarytowo do liczby przewożonych osób w danym dniu (zarówno dla codziennych dowozów do 15 osób, jak i wyjazdów do 20 osób).
 - o Pojazdy muszą być dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
2. **Wymagania wobec personelu (Kierowców):**
 - o Kierowcy realizujący usługę musi posiadać bezwzględnie wymagane prawem uprawnienia do przewozu osób oraz aktualne badania lekarskie i psychologiczne.
 - o Wykonawca gwarantuje wysoką kulturę osobistą kierowców, punktualność oraz udzielenie niezbędnej asysty (pomocy) seniorom podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu.
3. **Bezpieczeństwo i Higiena:**
 - o Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym.
 - o Wykonawca zapewnia odpowiednie warunki higieniczno-sanitarne, utrzymując wnętrze pojazdów w czystości i porządku.
4. **Współpraca:** Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej współpracy z Gminnym Ośrodkiem Pomocy Społecznej w Oporowie i wyznaczonym koordynatorem projektu w celu bieżącego ustalania oraz aktualizacji harmonogramów transportu.

V. Zasady rozliczenia i kalkulacji oferty Kompleksowość i ryczałtowy charakter stawki:

- o Wykonawca w swojej ofercie cenowej zobowiązany jest skalkulować cenę jednostkową za 1 kilometr przebiegu pojazdu osobno dla Komponentu 1 oraz Komponentu 2.
- o Stawka za 1 km musi mieć charakter ryczałtowy i uwzględniać wszelkie koszty niezbędne do prawidłowej, terminowej oraz bezpiecznej realizacji przedmiotu zamówienia.



- Cena musi zawierać w szczególności: koszty paliwa, amortyzacji, ubezpieczeń, przeglądów i bieżącej eksploatacji pojazdów, wynagrodzenie kierowców wraz z pochodnymi, opłaty drogowe (w tym e-TOLL) i parkingowe, koszty tzw. „pustych kilometrów” (dojazd do klienta/bazy) oraz koszty postojowe.

Kwalifikowalność wydatków i podstawa rozliczenia:

- Rozliczenie finansowe pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą odbywać się będzie w okresach miesięcznych, z dołu, na podstawie stawek jednostkowych za 1 km zaoferowanych w ofercie oraz faktycznie wykonanej usługi.
- Podstawą wystawienia faktury/rachunku jest wyłącznie zatwierdzony przez koordynatora projektu miesięczny raport z realizacji usług wraz z załączonymi kartami drogowymi.
- Karty drogowe muszą zawierać: datę kursu, trasę (miejsce początkowe, pośrednie i docelowe), liczbę przewiezionych uczestników projektu oraz wskazania licznika pojazdu (stan początkowy i końcowy). Dane te są niezbędne do weryfikacji kwalifikowalności wydatku w systemie teleinformatycznym programu.

Zastrzeżenie szacunkowości i elastyczności :

- Zamawiający zastrzega, że wskazane w SOPZ liczby kilometrów, dni oraz wyjazdów mają charakter wyłącznie szacunkowy, służący do porównania ofert i zabezpieczenia budżetu projektu.
- Faktyczna intensywność oraz wolumen usług uzależnione będą od bieżącej frekwencji uczestników projektu, procesów rekrutacyjnych oraz harmonogramu wsparcia.
- Wykonawcy nie przysługuje roszczenie prawne ani finansowe z tytułu niewykorzystania przez Zamawiającego pełnego, szacowanego limitu kilometrów w okresie 36 miesięcy.

Wymogi sprawozdawcze i kontrolne programu unijnego:

- Wykonawca zobowiązuje się do poddania kontroli w zakresie prawidłowości realizacji usługi, prowadzonej przez Zamawiającego oraz uprawnione instytucje krajowe i unijne kontrolujące program Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027.
- Wszystkie dokumenty rozliczeniowe (faktury, rachunki, karty drogowe) muszą być czytelnie oznakowane numerem projektu: FELD.07.09-IP.01-0032/25 oraz logotypami unijnymi, które dostarczy Zamawiający.
- Wykonawca oświadcza, że te same koszty eksploatacyjne i osobowe wykazane w ramach niniejszego zamówienia nie są i nie będą finansowane z innych publicznych środków wspólnotowych lub krajowych (zakaz podwójnego finansowania).